



## OBECNÉ PODMÍNKY OPRAV POVRCHŮ PO VÝKOPECH

Při podélných výkopech vozovkou požadujeme upravení živičného povrchu tak, že bude nahrazen až k jedné z bližších silničních obrub (mezi rýhou a obrubou nezbude žádná stará živice). V této šíři bude zhotoven nový živičný povrch – viz Grafická příloha: pozice A. Hrany rýhy musejí být řádně zaříznuty (do pravidelných obdélníkových obrazců). Přejechod stávajícího a nového asf. betonu bude proveden pružně plastickou hmotou tak, že bude položena do předem vyfrézované drážky provedené na styčné spáře.

Při podélných výkopech chodníkem požadujeme nahrazení živičného povrchu v celé šíři chodníku a v celé délce rýhy výkopu, pokud nebude šíře živičného povrchu přesahovat 2,5m. V celé délce výkopu bude na chodníku zhotoven nový živičný povrch – viz Grafická příloha: pozice B. Na obou koncích nového živičného povrchu bude přechod stávajícího a nového asf. betonu proveden pružně plastickou hmotou tak, že bude položena do předem vyfrézované drážky provedené na styčné spáře.

Při příčných výkopech vozovkou požadujeme nahrazení živičného povrchu pouze v nezbytně nutném rozsahu (celá šíře rýhy výkopu). Hrany rýhy musejí být řádně zaříznuty (do pravidelných obrazců). Přejechod stávajícího a nového asf. betonu bude proveden pružně plastickou hmotou tak, že bude položena do předem vyfrézované drážky provedené na styčné spáře.

Při příčných výkopech chodníkem požadujeme nahrazení živičného povrchu pouze v nezbytně nutném rozsahu (celá šíře rýhy výkopu). Hrany rýhy musejí být řádně zaříznuty (do pravidelných obrazců). Přejechod stávajícího a nového asf. betonu bude proveden pružně plastickou hmotou tak, že bude položena do předem vyfrézované drážky provedené na styčné spáře.

Při výkopu samostatné jámy ve vozovce (pro dopojení přípojek inž. sítí nebo jámy pro provedení podvrtnu) požadujeme nahrazení živičného povrchu v nezbytně nutné délce (celá šíře jámy), ale v takové šíři, že bude nahrazen až k jedné z bližších silničních obrub (mezi rýhou a obrubou nezbude žádná stará živice).. V celé šíři chodníku bude zhotoven nový živičný povrch – viz Grafická příloha: pozice C. Hrany rýhy musejí být řádně zaříznuty (do pravidelných obdélníkových obrazců). Přejechod stávajícího a nového asf. betonu bude proveden pružně plastickou hmotou tak, že bude položena do předem vyfrézované drážky provedené na styčné spáře.

Při výkopu samostatné jámy v chodníku (pro dopojení přípojek inž. sítí nebo jámy pro provedení podvrtnu) požadujeme nahrazení živičného povrchu v nezbytně nutné délce (celá šíře jámy), ale v celé šíři chodníku. V celé šíři chodníku bude zhotoven nový živičný povrch – viz Grafická příloha: pozice D. Hrany rýhy musejí být řádně zaříznuty (do pravidelných obrazců). Přejechod stávajícího a nového asf. betonu chodníku bude proveden pružně plastickou hmotou tak, že bude položena do předem vyfrézované drážky provedené na styčné spáře.

Při výkopu více jam v chodníku, kde jednotlivé výkopy budou od sebe v rozestupu menším nebo rovno 15m, pak požadujeme nahrazení živičného povrchu v celé délce od první jámy (včetně) až po poslední jámu (včetně). V celé šíři chodníku a v celé délce zásahu bude zhotoven nový živičný povrch, pokud nebude šíře živičného povrchu přesahovat 2,5m – viz Grafická příloha: pozice E. Hrany rýhy musejí být řádně zaříznuty (do pravidelných pravouhlých obrazců). Přejechod stávajícího a nového asf. betonu bude proveden pružně plastickou hmotou tak, že bude položena do předem vyfrézované drážky provedené na styčné spáře.

Při výkopu více jam ve vozovce, kde je počet těchto jam minimálně 5 ks a vzdálenosti mezi vnější hranou první jámy k vnější hraně poslední jámy přesáhne 75m, bude oprava provedena v šíři ½ vozovky nebo v šíři jednoho jízdního pruhu v jednom směru jízdy víceproude vozovky. Hrany rýhy musejí být řádně zaříznuty (do pravidelných pravouhlých obrazců). Přejechod stávajícího a nového asf. betonu bude proveden pružně plastickou hmotou tak, že bude položena do předem vyfrézované drážky provedené na styčné spáře.



Chodníky šíře nad 2,5m a vozovka se zásahem daleko o obruby se budou řešit individuálně při místních šetřeních se zástupci Obce Mělnické Vtelno.

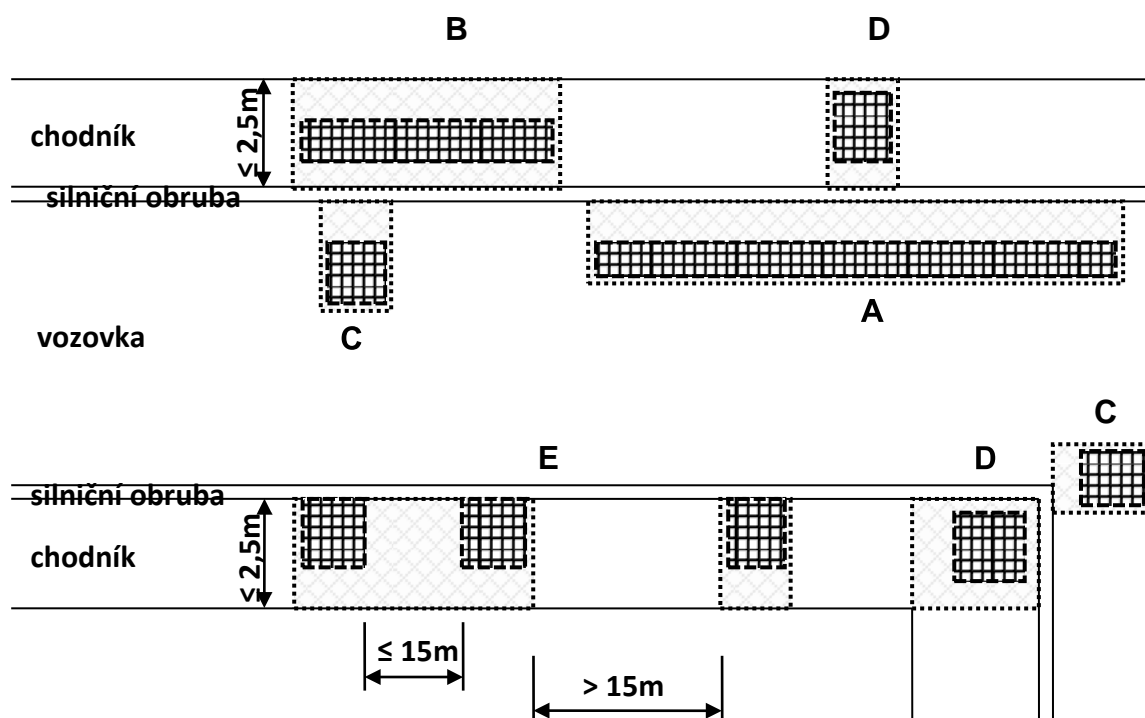
Výkop v chodníku z betonových dlaždic (dlažba 30x30, zámková dlažba, mozaika apod.) se požaduje opravit v rozsahu uvedeném u chodníku s živичným povrchem – viz výše.

Dlážděná komunikace (zámková dlažba, mozaika apod.) bude opravena ve stylu zádlažby celkového vzhledu dotčené komunikace (spáry, rovinatosti, druh materiálu, barva, dodržení vzoru pokládky dlažby apod.). U obrubníku bude dlažba zaříznuta dle potřeby, nikoliv dobetonována.

Obecně na živici požadujeme provést opravu s přesahem 30cm na každou stranu nad původní podbetonování.

Výkop v zeleni je nutno hutnit po vrstvách, jako vrchní vrstvu navézt min. 10 cm humusu a povrch následně uhrabat, oset parkovou travní směsí a následně zaválcovat.

Grafická příloha:



LEGENDA:



- rýha výkopu



- požadovaný rozsah úpravy povrchu komunikace



## PODMÍNKY REALIZACE PŘEKOPU:

1. Před prováděním stavebních prací musí být vydáno zvláštní užívání komunikace správcem komunikace (obec Mělnické Vtelno).
2. Při zasypávání výkopu hutnit materiál vibračním zařízením po vrstvách o tl. max. 20cm.
3. Hrany rýhy musejí být řádně zaříznuty (do pravidelných obrazců) – vztahuje se pouze na chodník a komunikaci s živičným povrchem.
4. Styčná spára stávajícího a nového asfaltového betonu musí být provedena pružně plastickou hmotou tak, že bude položena do předem vyfrézované drážky provedené na styčné spáře – vztahuje se pouze na chodník s živičným povrchem.
5. Dlážděný chodník (dlažba 30x30, zámková dlažba, mozaika apod.) bude opraven ve stylu zádlahy celkového vzhledu chodníku (spáry, rovinatosti, druh materiálu, barva apod.). Dlažba u obrubníku bude zaříznuta dle potřeby, nikoliv dobetonována.
6. Požadujeme doložit vhodnost vytěženého materiálu k zpětnému zásypu rýhy. V případě, že vytěžený materiál nebude vhodný k zásypu rýhy, dojde k jeho výměně v plném rozsahu.
7. Požadujeme, aby konečnou úpravu všech povrchů prováděla odborná stavební firma, která tuto stavební činnost provádí.
8. Záruční doba je zahájena datem předání opravené komunikace protokolárně zástupci vlastníka komunikace – Obce Mělnické Vtelno a končí uplynutím 60-ti měsíců od tohoto předání po dokončení prací.
9. U podélných výkopů ve vozovce požadujeme úpravu povrchu v celé šíři, pokud není s vlastníkem dohodnuto jinak.
10. Při překopu vozovky požadujeme statickou nebo dynamickou hutnicí zkoušku dle ČSN 72 1006, která musí být provedena akreditovanou firmou. Následně je nutno dodat protokol o provedení a výsledcích této zkoušky Obecnímu úřadu Mělnické Vtelno.
11. Doklad o kvalitě živičné směsi předat v písemné formě Obecnímu úřadu Mělnické Vtelno.

Schváleno na veřejném zasedání zastupitelstva obce dne 7.4.2021 usnesením č.: 2/12F/2021

.....  
starostka obce Bc. Martina Karbanová